

EL
NAUFRAGIO
DEL
TITANIC

Índice de contenido

Introducción.....	3
Objetivo.....	3
Conjunto de Datos.....	4
Composición de las personas a bordo del Titanic.....	4
Ratios de Supervivencia tras el naufragio del Titanic.....	6
Conclusiones.....	8

INTRODUCCIÓN

El *Titanic* se había concebido con las técnicas más modernas de principios del siglo XX. Los ingenieros navales creían por aquel entonces que el progreso de la ciencia permitiría eliminar los riesgos. Nunca la creencia en la técnica, la ciencia y el progreso había sido tan fuerte.

En este marco se concibió el *Titanic*, el primer transatlántico con doble casco. Tenía 16 compartimentos estancos, tres millones de remaches de tres centímetros de grosor, pesaba 42.000 toneladas, medía 300 metros de largo, 30 metros de alto desde la quilla al puente y otros 30 desde el puente al vértice del mástil. Era el más lujoso del mundo — su pasaje de primera costaba más de cuarenta y dos mil euros de los de hoy —, con piscina cubierta, gimnasio, squash, baños turcos, jardín... También era la mayor estructura jamás fabricada por el hombre.

Se había botado el 31 de mayo de 1911, y el viaje inaugural — de Southampton, Inglaterra, a Nueva York — se inició el 10 de abril de 1912, cuatro días antes de la tragedia. En la mañana del 14 de abril el barco ya había atravesado la mitad del Atlántico. Horas después, la radio del *California*, un vapor que pasaba cerca de allí, transmitió las primeras noticias: había icebergs en el camino y la navegación comenzaba a hacerse peligrosa. Pero el capitán, E.J. Smith, no ordenó reducir la velocidad, pues, según se cree, quería batir un récord.

Poco después de las 11 de la noche, la montaña de hielo estaba a menos de 500 metros. "¡Iceberg por la proa!", gritó el vigía Freed Fleet. El primer oficial, W.M. Murdoch, reaccionó y mandó dar marcha atrás y virar a babor, pero era imposible hacerlo tan deprisa. El *Titanic* necesitaba 500 metros para girar y 1.500 metros para parar. El iceberg rozó imperceptiblemente la proa y abrió una brecha.

Un pasajero de primera clase que se estaba bebiendo un whisky, al enterarse de lo sucedido, dijo a sus amigos: "Voy a buscar algo de hielo a cubierta para echar a esto". No era para tomarlo a broma: los seis primeros compartimentos estancos ya estaban inundados. Se suponía que el agua no podía anegarlos, pero los constructores los habían hecho abiertos por arriba. El agua saltó por encima de los mamparos e hizo que la proa se hundiera cuatro metros. En los compartimentos de tercera era el desastre.

Hacia las dos de la madrugada, un crujido anunció que el *Titanic* se había partido en dos. Veinte minutos más tarde, el transatlántico que se creía insumergible se hundió en las profundidades.

OBJETIVO

El objetivo de este trabajo es estudiar, por una parte, la composición del pasaje y tripulación del *Titanic*, y, por otra, los ratios de supervivencia según diversos factores: género, edad y clase social. Finalmente, se pretende comprobar si la famosa regla «*los niños y las mujeres primero*» tuvo algún efecto significativo.

CONJUNTO DE DATOS

La fuente de la que se ha obtenido el conjunto de datos con el que se ha trabajado es "*Report on the Loss of the 'Titanic' (S.S.)*" (1990), British Board of Trade Inquiry Report (reprint), Gloucester, UK: Allan Sutton Publishing. Estos datos, contenidos en el fichero *titanic.dat*, recogen, para cada persona a bordo del transatlántico *Titanic* durante el fatal viaje inaugural, el sexo, la edad [adulto o chico], el estatus económico [primera, segunda o tercera clase, o tripulación] y si la persona sobrevivió o no al naufragio del transatlántico.

Los datos se distribuyen en cuatro columnas, cuyos posibles valores se describen a continuación:

1. Columna Clase: 0 = Tripulación, 1 = Primera clase, 2 = Segunda clase, 3 = Tercera clase
2. Columna Edad: 0 = Chico, 1 = Adulto
3. Columna Sexo: 0 = Mujer, 1 = Hombre
4. Columna Superviviente: 0 = No, 1 = Sí

Los valores están alineados y separados por espacios. No hay valores perdidos.

Nota: Debe tenerse en cuenta que no hay un acuerdo completo entre las principales fuentes de datos con respecto al número total de personas a bordo, rescatadas y perdidas.

COMPOSICIÓN DE LAS PERSONAS A BORDO DEL TITANIC

El número total de personas a bordo del *Titanic* durante la travesía inaugural era de 2201, divididas en 885 miembros de la tripulación y 1316 pasajeros.

Los miembros de la tripulación eran todos adultos, siendo 23 de ellos mujeres y el resto, 862, hombres. Por su parte, la distribución de los miembros del pasaje se muestra en las siguientes tablas:

		<i>Sexo</i>		<i>Total</i>
		<i>Mujer</i>	<i>Hombre</i>	
<i>Edad</i>	<i>Chico</i>	1	5	6
	<i>Adulto</i>	144	175	319
<i>Total</i>		145	180	325

Tabla 1. Pasaje de primera clase por sexo y edad

Edad	Sexo		Total
	<i>Mujer</i>	<i>Hombre</i>	
<i>Chico</i>	13	11	24
<i>Adulto</i>	93	168	261
Total	106	179	285

Tabla 2. Pasaje de segunda clase por sexo y edad

Edad	Sexo		Total
	<i>Mujer</i>	<i>Hombre</i>	
<i>Chico</i>	31	48	79
<i>Adulto</i>	165	462	627
Total	196	510	706

Tabla 3. Pasaje de tercera clase por sexo y edad

En el siguiente gráfico se muestran los porcentajes de pasajeros respecto al total, atendiendo a su estatus económico. Obsérvese la gran desproporción existente entre el número de pasajeros de primera y segunda clase y el número de pasajeros de tercera clase.

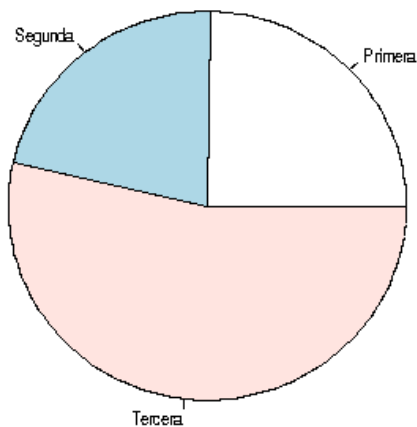


Figura 1. Porcentajes de pasajeros por estatus económico

Finalmente, por edad un 8,28 % del pasaje era Chico y un 91,72 % era Adulto, mientras que por sexo un 33,97 % del pasaje era Mujer y un 66,03 % era Hombre.

RATIOS DE SUPERVIVENCIA TRAS EL NAUFRAGIO DEL TITANIC

La gran repercusión que tuvo (y tiene) el naufragio del *Titanic* se debe, entre otras razones, al pequeño número de supervivientes relativo a la cantidad total de personas que viajaban en el transatlántico. En concreto perecieron 1490 personas de un total de 2201. Solo sobrevivieron 711, el 32,3 % del total.

A partir de los datos recopilados podemos construir las siguientes dos tablas que muestran el número absoluto de supervivientes de la tragedia en relación al estatus económico y la edad la primera, y en relación al estatus económico y el sexo la segunda.

	<i>Edad</i>		<i>Total</i>
	<i>Chico</i>	<i>Adulto</i>	
<i>Primera</i>	6	197	203
<i>Segunda</i>	24	94	118
<i>Tercera</i>	27	151	178
<i>Tripulación</i>	0	212	212
<i>Total</i>	57	654	711

Tabla 4. Supervivientes del naufragio del Titanic por estatus económico y edad

	<i>Sexo</i>		<i>Total</i>
	<i>Mujer</i>	<i>Hombre</i>	
<i>Primera</i>	141	62	203
<i>Segunda</i>	93	25	118
<i>Tercera</i>	90	88	178
<i>Tripulación</i>	20	192	212
<i>Total</i>	344	367	711

Tabla 5. Supervivientes del naufragio del Titanic por estatus económico y sexo

En los siguientes gráficos comparamos los porcentajes de supervivientes para las distintas clases de estatus económico, distinguiendo por edad y sexo.

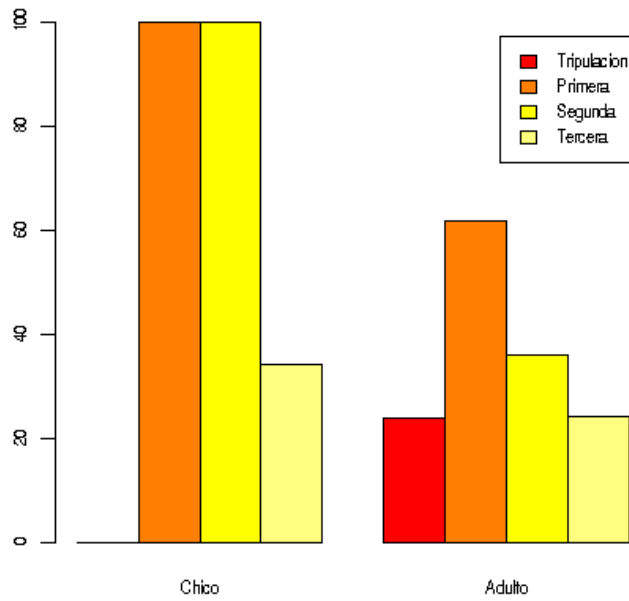


Figura 2. Porcentaje de supervivencia por estatus económico y edad

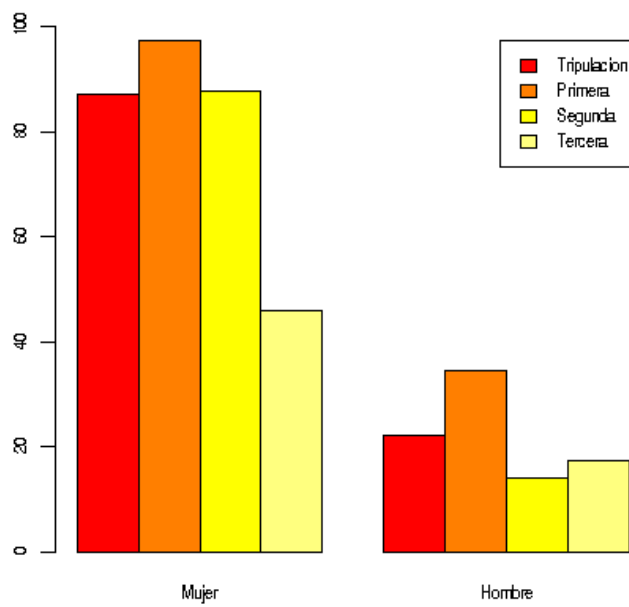


Figura 3. Porcentaje de supervivencia por estatus económico y sexo

Por último, mostramos los porcentajes totales de supervivencia por estatus económico, edad y sexo.

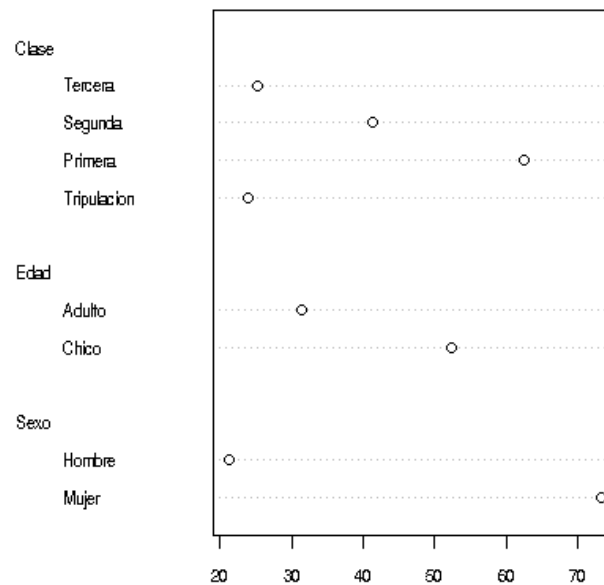


Figura 4. Porcentajes totales de supervivencia

CONCLUSIONES

A la vista de los datos se deducen las siguientes consideraciones:

1. El viejo adagio «*las mujeres y los niños primero*» parece verificarse en su mayor parte.
2. Sin embargo, el estatus económico también tuvo un efecto importante en los ratios de supervivencia. Los pasajeros de primera clase fueron los que más probabilidad de sobrevivir tuvieron.
3. Dentro de cada clase, los ratios de supervivencia para mujeres y niños fueron mayores que para hombres, pero el ratio de supervivencia para los hombres de primera clase fue igual que el de los niños de tercera clase y casi tan alto como el de las mujeres de tercera clase.